

Mercedes 170
Osazovací tabulky karburátorů JIKOV

			Jikov do r. 1961	Solex od r. 1961			Jikov do r. 1961	Solex od r. 1961
Počet válců	4	Difuzér / D	22		Vzdušník běhu naprázdno / Vn		390	150
Obsah v litrech	1,7	Tryska hlavní / Th	250	115	Tryska sytiče / Ts		380	120
Vrtání zdvih / mm	75,5x 100	Vzdušník hlavní / Vh	1000	230	Vzdušník sytiče / Vs		4,5	
Karb.JIKOV typ	30 LOV	Tryska běhu naprázdno / Tn	25	40	Jehlový ventil / J		2	2,5

**Od zahájení výroby karburátorů československé konstrukce se značkou Jikov, byly trysky a vzdušníky označovány v souladu s výše uvedenou ČSN 30 2402 hodnotou jmenovité průtočnosti. Hodnota vyznačená na čele vzdušníků a trysek vyjadřovala, kolik cm³ destilované vody proteče tryskou či vzdušником za 1minutu při tlaku vodního sloupce 1000 mm/ cm² a teplotě 20°C.*

Protože tento způsob označování není ve většině států obvyklý, přešel výrobce karburátorů Jikov, n. p. MOTOR v Českých Budějovicích od začátku roku 1961 ke značení regulačních prvků v setinách milimetru jejich průměru. Měření se provádí na vzduchovém průtočném měřícím přístroji »Somet – Jikov«. Tento způsob značení je ve světě obvyklý a nazývá se někdy značením podle Solex. Později byla v tomto smyslu novelizována i ČSN 30 2402.