

Opel Rekord
Osazovací tabulky karburátorů JIKOV

| | | | | <i>Jikov do r. 1961</i> | <i>Solex od r. 1961</i> | | | <i>Jikov do r. 1961</i> | <i>Solex od r. 1961</i> |
|--------------------------|--------|-------------------------------------|-----|---------------------------------|---------------------------------|-----|----|---------------------------------|---------------------------------|
| Počet válců | 4 | Tryska hlavní / Th | 210 | 105 | Vzdušník sytiče / Vs | 4,5 | | | |
| Obsah v litrech | 1,5 | Vzdušník hlavní / Vh | 480 | 160 | Tryska obohacovače / To | 50 | 55 | | |
| Vrtání zdvih / mm | 80x 74 | Tryska běhu naprázdno / Tn | 18 | 40 | Vzdušník sekundární / Vd | 2 | | | |
| Karb.JIKOV typ | 32 SOP | Vzdušník běhu naprázdno / Vn | 290 | 130 | Tryska obtoku / O | 75 | 65 | | |
| Difuzér / D | 21 | Tryska sytiče / Ts | 225 | 110 | Tryska pumpy / Tp | 32 | 45 | | |
| | | | | | Jehlový ventil / J | 1,5 | | | |

**Od zahájení výroby karburátorů československé konstrukce se značkou Jikov, byly trysky a vzdušníky označovány v souladu s výše uvedenou ČSN 30 2402 hodnotou jmenovité průtočnosti. Hodnota vyznačená na čele vzdušníků a trysek vyjadřovala, kolik cm³ destilované vody proteče tryskou či vzdušníkem za 1minutu při tlaku vodního sloupce 1000 mm/ cm² a teplotě 20°C.*

Protože tento způsob označování není ve většině států obvyklý, přešel výrobce karburátorů Jikov, n. p. MOTOR v Českých Budějovicích od začátku roku 1961 ke značení regulačních prvků v setinách milimetru jejich průměru. Měření se provádí na vzduchovém průtočném měřícím přístroji »Somet – Jikov«. Tento způsob značení je ve světě obvyklý a nazývá se někdy značením podle Solex. Později byla v tomto smyslu novelizována i ČSN 30 2402.