

**Tatra 26/30 - 43/30**  
**Osazovací tabulky karburátorů JIKOV**

			<i>Jikov do r. 1961</i>	<i>Solex od r. 1961</i>		<i>Jikov do r. 1961</i>	<i>Solex od r. 1961</i>
<b>Počet válců</b>	4	<b>Tryska hlavní / Th</b>	25	40	<b>Tryska sytiče / Ts</b>	325	130
<b>Obsah v litrech</b>	1,7	<b>Vzdušník hlavní / Vh</b>	860	210	<b>Vzdušník sytiče / Vs</b>	4,5	
<b>Karb. JIKOV typ</b>	30 POV	<b>Tryska běhu naprázdno / Tn</b>	42	50	<b>Jehlový ventil / J</b>	2,5	
<b>Difuzér / K</b>	22	<b>Vzdušník běhu naprázdno / Vn</b>	340	140			

\*Od zahájení výroby karburátorů československé konstrukce se značkou Jikov, byly trysky a vzdušníky označovány v souladu s výše uvedenou ČSN 30 2402 hodnotou jmenovité průtočnosti. Hodnota vyznačená na čele vzdušníků a trysek vyjadřovala, kolik  $\text{cm}^3$  destilované vody proteče tryskou či vzdušníkem za 1 minutu při tlaku vodního sloupce 1000 mm/ $\text{cm}^2$  a teplotě 20°C.

Protože tento způsob označování není ve většině států obvyklý, přešel výrobce karburátorů Jikov, n. p. MOTOR v Českých Budějovicích od začátku roku 1961 ke značení regulačních prvků v setinách milimetru jejich průměru. Měření se provádí na vzduchovém průtočném měřícím přístroji »Somet – Jikov«. Tento způsob značení je ve světě obvyklý a nazývá se někdy značením podle Solex. Později byla v tomto smyslu novelizována i ČSN 30 2402.