

Peugeot 83 (1906)

KATEGORIE:
VETERAN

Výrobce: Société des Automobiles Peugeot, Audincourt, Francie • K nejstarším výrobcům automobilů v Evropě patří bezesporu i francouzská firma Peugeot. Původní výrobní program tohoto rodinného podniku, orientující se na železářské zboží, nářadí, mlýnky na kávu nebo i ptáčí klece, byl od roku 1885 rozšířen i o výrobu jízdních kol, kterou si tato věhlasná firma udržela dodnes. V roce 1889 se objevuje první dvousedadlová tříkolka, vybavená parním strojem Serpollet. V krátké době však vstupuje Armand Peugeot do jednání s dalším pionýrem francouzského motorismu, s Emilem Levassorem, který zprostředkovává pro Peugeota výrobu jeho automobilů podle německé konstrukce Gottlieba Daimlera. Během roku 1894, kdy se automobil Peugeot vítězně zúčastňuje i prvního závodu na trati Paris - Rouen, vyrábí firma průměrně každý devátý den jeden automobil. Hned v následujícím roce tento počet vzrostl na 72 vyrobených vozů. V roce 1906 vyrábí firma Peugeot ve dvou svých závodech nejen motocykly a malé jedno a dvouválcové vozíky, ale i velké, kvalitní cestovní vozy, ke kterým se řadí i vyrobený automobil pana G. Pilze z Rakouska, který byl vyroben v počtu 79 kusů • Řadový, kapalinou chlazený čtyřválec SV, o obsahu 6371 cm³ a výkonu 20,6 kW (28 k), dvě vačkové hřídele, hlava ve tvaru T, nízkonapěťové odtrhovací zapalování • Konusová spojka s koženým obložením • Čtyřstupňová převodovka • Pérování půleliptickými listovými pružinami • Ruční brzda působící na kardan, dvě provozní brzdy působící na diferenciál a kola zadní nápravy • Řetězový pohon • Pneumatiky 880 x 120 • Největší rychlost: 50 km/h • Spotřeba paliva 30 l/100 km

