

**Ford Consul MK 1**  
*Osazovací tabulky karburátorů JIKOV*

			Jikov do r. 1961	Solex od r. 1961			Jikov do r. 1961	Solex od r. 1961
Počet válců	4	Tryska hlavní / Th	250	115	Vzdušník sytiče / Vs	4,5		
Obsah v litrech	1,5	Vzdušník hlavní / Vh	550	170	Tryska obohacovače / To	50	55	
Vrtání zdvih / mm	79x 76	Tryska běhu naprázdno / Tn	52	55	Tryska obtoku / O	62	60	
Karb.JIKOV typ	32 SOP	Vzdušník běhu naprázdno / Vn	250	120	Tryska pumpy / Tp	42	50	
Difuzér / D	23	Tryska sytiče / Ts	275	120	Jehlový ventil / J	1,5		

*\*Od zahájení výroby karburátorů československé konstrukce se značkou Jikov, byly trysky a vzdušníky označovány v souladu s výše uvedenou ČSN 30 2402 hodnotou jmenovité průtočnosti. Hodnota vyznačená na čele vzdušníků a trysek vyjadřovala, kolik cm<sup>3</sup> destilované vody proteče tryskou či vzdušníkem za 1minutu při tlaku vodního sloupce 1000 mm/ cm<sup>2</sup> a teplotě 20°C.*

*Protože tento způsob označování není ve většině států obvyklý, přešel výrobce karburátorů Jikov , n. p. MOTOR v Českých Budějovicích od začátku roku 1961 ke značení regulačních prvků v setinách milimetru jejich průměru. Měření se provádí na vzduchovém průtočném měřícím přístroji »Somet – Jikov«. Tento způsob značení je ve světě obvyklý a nazývá se někdy značením podle Solex. Později byla v tomto smyslu novelizována i ČSN 30 2402.*