

Škoda Favorit
Osazovací tabulky karburátorů JIKOV

	<i>Jikov do r. 1961</i>	<i>Solex od r. 1961</i>		<i>Jikov do r. 1961</i>	<i>Solex od r. 1961</i>		<i>Jikov do r. 1961</i>	<i>Solex od r. 1961</i>
Počet válců	4		Vzdušník hlavní / Vh	700	210	Tryska obohacovače / To	50	55
Obsah v litrech	2,1	1,80 2	Tryska běhu naprázdno / Tn	42	45	Vzdušník sekundární / Vd	2	-
Karb.JIKOV typ	32 SOP		Vzdušník běhu naprázdno / Vn	290	140	Tryska obtoku / O	62	60
Difuzér / D	23	22	Tryska sytiče / Ts	380	130	Tryska pumpy / Tp	42	45
Tryska hlavní / Th	275	115	Vzdušník sytiče / Vs	4,5		Jehlový ventil / J	1,5	

**Od zahájení výroby karburátorů československé konstrukce se značkou Jikov, byly trysky a vzdušníky označovány v souladu s výše uvedenou ČSN 30 2402 hodnotou jmenovité průtočnosti. Hodnota vyznačená na čele vzdušníků a trysek vyjadřovala, kolik cm³ destilované vody proteče tryskou či vzdušníkem za 1minutu při tlaku vodního sloupce 1000 mm/ cm² a teplotě 20°C.*

Protože tento způsob označování není ve většině států obvyklý, přešel výrobce karburátorů Jikov, n. p. MOTOR v Českých Budějovicích od začátku roku 1961 ke značení regulačních prvků v setinách milimetru jejich průměru. Měření se provádí na vzduchovém průtočném měřícím přístroji »Somet – Jikov«. Tento způsob značení je ve světě obvyklý a nazývá se někdy značením podle Solex. Později byla v tomto smyslu novelizována i ČSN 30 2402.