

**Fiat 1100**  
*Osazovací tabulky karburátorů JIKOV*

			<i>Jikov do r. 1961</i>	<i>Solex od r. 1961</i>		<i>Jikov do r. 1961</i>	<i>Solex od r. 1961</i>
<b>Počet válců</b>	4	<b>Tryska hlavní / Th</b>	230	110	<b>Vzdušník sytiče / Vs</b>	4,5	
<b>Obsah v litrech</b>	1,1	<b>Vzdušník hlavní / Vh</b>	780	200	<b>Tryska obohacovače / To</b>	50	55
<b>Vrtání zdvih / mm</b>	68x75	<b>Tryska běhu naprázdno / Tn</b>	25	40	<b>Vzdušník sekundární / Vd</b>	2	
<b>Karb.JIKOV typ</b>	32 SOP	<b>Vzdušník běhu naprázdno / Vn</b>	470	140	<b>Tryska obtoku / O</b>	85	75
<b>Difuzér / D</b>	21	<b>Tryska sytiče / Ts</b>	225	110	<b>Tryska pumpy / Tp</b>	32	45
					<b>Jehlový ventil / J</b>	1,5	

*\*Od zahájení výroby karburátorů československé konstrukce se značkou Jikov, byly trysky a vzdušníky označovány v souladu s výše uvedenou ČSN 30 2402 hodnotou jmenovité průtočnosti. Hodnota vyznačená na čele vzdušníků a trysek vyjadřovala, kolik cm<sup>3</sup> destilované vody proteče tryskou či vzdušníkem za 1minutu při tlaku vodního sloupce 1000 mm/ cm<sup>2</sup> a teplotě 20°C.*

*Protože tento způsob označování není ve většině států obvyklý, přešel výrobce karburátorů Jikov, n. p. MOTOR v Českých Budějovicích od začátku roku 1961 ke značení regulačních prvků v setinách milimetru jejich průměru. Měření se provádí na vzduchovém průtočném měřícím přístroji »Somet – Jikov«. Tento způsob značení je ve světě obvyklý a nazývá se někdy značením podle Solex. Později byla v tomto smyslu novelizována i ČSN 30 2402.*