

Mercedes 230
Osazovací tabulky karburátorů JIKOV

			<i>Jikov do r. 1961</i>	<i>Solex od r. 1961</i>				<i>Jikov do r. 1961</i>	<i>Solex od r. 1961</i>
Počet válců	6	Tryska hlavní / Th	185	100	Vzdušník sytiče / Vs	4,5			
Obsah v litrech	2,3	Vzdušník hlavní / Vh	780	200	Tryska obohacovače / To	62		60	
Vrtání zdvih / mm	72,5x 90	Tryska běhu naprázdno / Tn	18	40	Tryska obtoku / O	62		60	
Karb.JIKOV typ	30 SSOP	Vzdušník běhu naprázdno / Vn	390	130	Tryska pumpy / Tp	32		45	
Difuzér / D	21	Tryska sytiče / Ts	440	150	Jehlový ventil / J	2			

**Od zahájení výroby karburátorů československé konstrukce se značkou Jikov, byly trysky a vzdušníky označovány v souladu s výše uvedenou ČSN 30 2402 hodnotou jmenovité průtočnosti. Hodnota vyznačená na čele vzdušníků a trysek vyjadřovala, kolik cm³ destilované vody proteče tryskou či vzdušníkem za 1minutu při tlaku vodního sloupce 1000 mm/ cm² a teplotě 20°C.*

Protože tento způsob označování není ve většině států obvyklý, přešel výrobce karburátorů Jikov , n. p. MOTOR v Českých Budějovicích od začátku roku 1961 ke značení regulačních prvků v setinách milimetru jejich průměru. Měření se provádí na vzduchovém průtočném měřicím přístroji »Somet – Jikov«. Tento způsob značení je ve světě obvyklý a nazývá se někdy značením podle Solex. Později byla v tomto smyslu novelizována i ČSN 30 2402.