

Ford Zephyr MK 1
Osazovací tabulky karburátorů JIKOV

| | | | Jikov do r. 1961 | Solex od r. 1961 | | | Jikov do r. 1961 | Solex od r. 1961 |
|----------------------|--------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|----|------------------------|------------------------|
| Počet válců | 6 | Tryska hlavní / Th | 330 | 130 | Vzdušník sytiče / Vs | 5 | | |
| Obsah v litrech | 2,26 | Vzdušník hlavní / Vh | 620 | 180 | Tryska obohacovače / To | 50 | 55 | |
| Vrtání zdvih / mm | 79x76 | Tryska běhu naprázdno / Tn | 52 | 55 | Tryska obtoku / O | 62 | 60 | |
| Karb.JIKOV typ | 32 SOP | Vzdušník běhu naprázdno / Vn | 250 | 120 | Tryska pumpy / Tp | 42 | 50 | |
| Difuzér / D | 25 | Tryska sytiče / Ts | 325 | 130 | Jehlový ventil / J | 2 | | |

**Od zahájení výroby karburátorů československé konstrukce se značkou Jikov, byly trysky a vzdušníky označovány v souladu s výše uvedenou ČSN 30 2402 hodnotou jmenovité průtočnosti. Hodnota vyznačená na čele vzdušníků a trysek vyjadřovala, kolik cm³ destilované vody proteče tryskou či vzdušníkem za 1minutu při tlaku vodního sloupce 1000 mm/ cm² a teplotě 20°C.*

Protože tento způsob označování není ve většině států obvyklý, přešel výrobce karburátorů Jikov , n. p. MOTOR v Českých Budějovicích od začátku roku 1961 ke značení regulačních prvků v setinách milimetru jejich průměru. Měření se provádí na vzduchovém průtočném měřícím přístroji »Somet – Jikov«. Tento způsob značení je ve světě obvyklý a nazývá se někdy značením podle Solex. Později byla v tomto smyslu novelizována i ČSN 30 2402.