

Praga Grand 16
Osazovací tabulky karburátorů JIKOV

| | Jikov do r. 1961 | Solex od r. 1961 | | Jikov do r. 1961 | Solex od r. 1961 | | Jikov do r. 1961 | Solex od r. 1961 |
|----------------------------|------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| Počet válců | 8 | | Tryska hlavní / Th | 460 | 150 | Tryska sytiče / Ts | 325 | 130 |
| Obsah v litrech | 4,5 | | Vzdušník hlavní / Vh | 780 | 200 | Vzdušník sytiče / Vs | 4,5 | |
| Karb.JIKOV typ | 40 POH | | Tryska běhu naprázdno / Tn | 62 | 60 | Tryska brzdící / Gu | 80 | |
| Difuzér / D | 30 | | Vzdušník běhu naprázdno / Vn | 100 | 180 | Tryska pumpy / Tp | 88 | 70 |
| | | | | | | Jehlový ventil / J | 2 | |

**Od zahájení výroby karburátorů československé konstrukce se značkou Jikov, byly trysky a vzdušníky označovány v souladu s výše uvedenou ČSN 30 2402 hodnotou jmenovité průtočnosti. Hodnota vyznačená na čele vzdušníků a trysek vyjadřovala, kolik cm³ destilované vody proteče tryskou či vzdušníkem za 1minutu při tlaku vodního sloupce 1000 mm/ cm² a teplotě 20°C.*

Protože tento způsob označování není ve většině států obvyklý, přešel výrobce karburátorů Jikov, n. p. MOTOR v Českých Budějovicích od začátku roku 1961 ke značení regulačních prvků v setinách milimetru jejich průměru. Měření se provádí na vzduchovém průtočném měřícím přístroji »Somet – Jikov«. Tento způsob značení je ve světě obvyklý a nazývá se někdy značením podle Solex. Později byla v tomto smyslu novelizována i ČSN 30 2402.